

Pabianice, dnia 21.09.2020 r.

Notatka służbowa ze spotkania Wójta Gminy Pabianice z przedstawicielami Centralnego Portu Komunikacyjnego

Dnia 21 września 2020 r. w Urzędzie Gminy w Pabianicach odbyło się spotkanie władz gminy z przedstawicielami Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie koncepcji tras dla kolei dużej prędkości w ramach planowanej inwestycji infrastrukturalnej na terenie gminy Pabianice.

W pierwszej części spotkania Wójt Gminy Pabianice przedstawił i szeroko omówił stanowisko władz gminy wraz z postulatami dotyczącymi wszystkich 3 koncepcji tras zaproponowanych przez inwestora. Przedstawiciele CPK pozytywnie odnieśli się do propozycji organów gminy odnośnie przesunięcia trasy na północ od miejscowości Gorzew (wariant 6 i 7). Przedstawiciele CPK wskazali, iż zachodzi duże prawdopodobieństwo technicznej możliwości przesunięcia trasy w wariantach 6 i 7, tak aby ominąć zurbanizowaną część wsi Gorzew, niemniej jednak na obecnym etapie prac nie mogą zagwarantować i potwierdzić przesunięcia trasy zgodnie z postulatami Urzędu Gminy. Projektanci KDP w ramach prowadzonych prac przeprowadzą dalsze analizy oraz szeroko rozważą proponowane zmiany wariantu 6 i 7 zwłaszcza po konsultacjach z władzami Łodzi, której to teren również musiałby być uwzględniony w ramach modyfikacji.

W zakresie nowego wariantu 9 KDP, którego przebieg istotnie ingeruje w północną część gminy Pabianice zgłoszony został stanowczy sprzeciw. Wójt Gminy Pabianice umotywiował sprzeciw w wielu szeroko omówionych na spotkaniu aspektach, podkreślając iż ten przebieg trasy jest całkowicie nieakceptowalny.

Przedstawiciele CPK na obecnym etapie prac nie mogą zagwarantować, ani jednoznacznie wskazać który z wariantów zostanie zrealizowany. Obecnie prowadzone są konsultacje ze wszystkimi władzami gmin, przez które miałyby przebiegać proponowane trasy KDP. Zakończenie konsultacji z władzami gmin planowane jest na koniec bieżącego roku. Następnie po przeprowadzeniu szeregu analiz ponownie zostaną spotkania z władzami gmin, a także przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne z mieszkańcami obszarów, która przedmiotowa inwestycja może obciążać. W ramach prowadzonych prac wszystkie 3 warianty są brane pod uwagę.

Sporządził: Marcin Krzemiński