

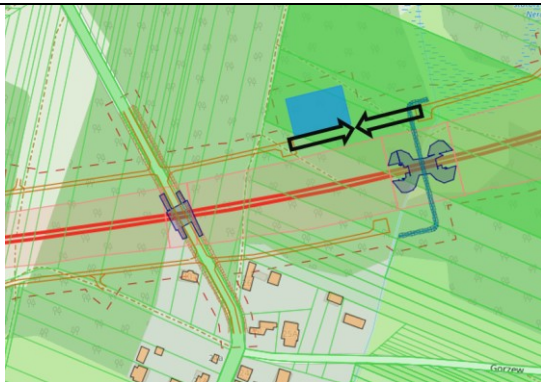
Pabianice, dnia XX.XX.2022 r.

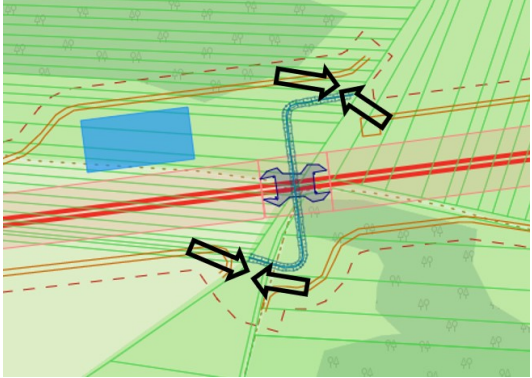
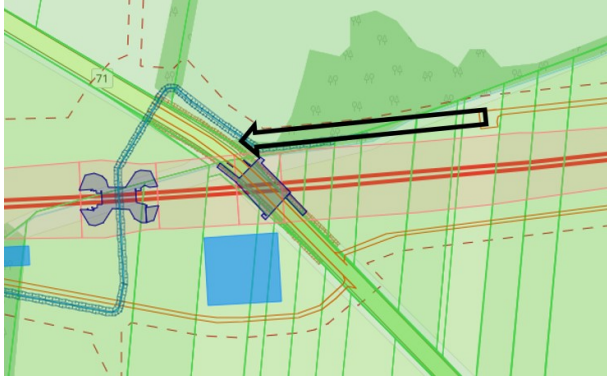
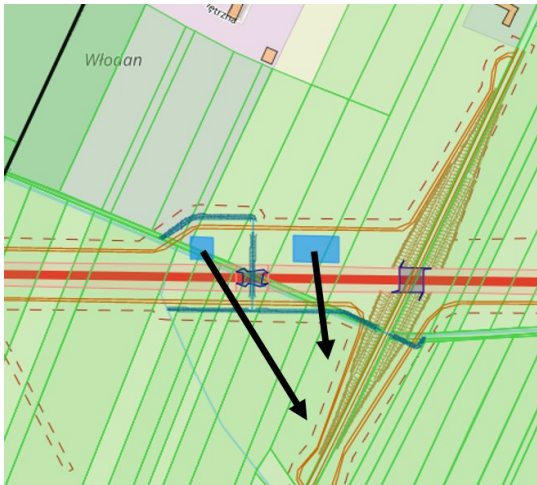
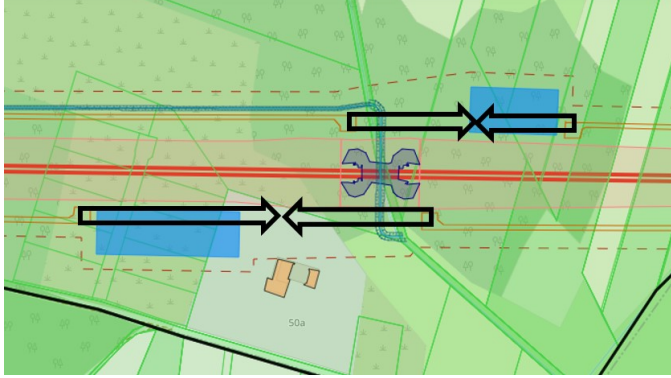
1. **Centralny Port Komunikacyjny**  
**Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa**
2. **Multiconsult Polska**  
**Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa**

**Dotyczy wariantu inwestorskiego dla budowy linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz**  
**Północny przez gminę Pabianice**

W odniesieniu do pisma 4900/2022/0377 z 24.08.2022 r. oraz w nawiązaniu do spotkania zorganizowanego w ramach konsultacji publicznych z 20.09.2022 r. pragnę przekazać uwagi gminy w zakresie rozwiązań około infrastrukturalnych linii KDP przedstawionych w wybranym wariantcie inwestorskim.

W poniższej tabeli przedstawiono propozycje zmian w zakresie realizacji obiektów inżynierskich oraz rozwiązań komunikacyjnych. Tabela składa się z opisu uwag oraz rysunków pomocniczych, gdzie kolorem czarnym zaznaczono proponowane zmiany na podkładzie mapy wariantu inwestorskiego. Uwagi uszeregowano w kolejności przedstawiając przebieg trasy z wschodu na zachód tj. od granic miasta Łodzi w do granicy gminy Lutomiersk.

Lp.	Uwaga	Rysunek pomocniczy
1	W miejscowości Gorzew koniecznym jest połączenie projektowanych dróg technicznych biegnących wzdłuż linii kolejowej. Proponowane rozwiązanie poprawia obsługę komunikacyjną.	

2	<p>W okolicy działki nr 140 obręb 2 Gorzew koniecznym jest połączenie projektowanych dróg technicznych biegnących wzdłuż linii kolejowej. Proponowane rozwiązanie poprawia obsługę komunikacyjną.</p>	
3	<p>Projektowana droga techniczna kończąca się placem manewrowym do zawracania na terenie działki nr 121 obręb 23 Świątniki powinna zostać przedłużona na zachód tak aby połączyć się z drogą krajową 71. Proponowane rozwiązanie poprawia obsługę komunikacyjną.</p>	
4	<p>W Porszewicach w rejonie przedsiębiorstwa „Włodan” zaleca się przeniesienie projektowanych zbiorników retencyjnych na południową stronę linii kolejowej. Obecna lokalizacja zbiorników retencyjnych występuje na terenach przemysłowych ww. przedsiębiorstwa istotnie ograniczając i zmniejszając obszar działalności firmy. Po stronie południowej linii KDP występują niezabudowane tereny rolne (np. działka 24 obręb 19 Porszewice), których uszczuplenie będzie miało mniej negatywne skutki, a jednocześnie obniży koszty wywłaszczenia nieruchomości.</p>	
5	<p>Uwaga dotyczy obszaru gminy Lutomiersk ale ma istotne znaczenie dla mieszkańców gminy Pabianice. W obrębie Prusinowice koniecznym jest połączenie projektowanych dróg technicznych biegnących wzdłuż linii kolejowej. Proponowane rozwiązanie poprawia obsługę komunikacyjną.</p>	

6

I. W Żytowicach koniecznym jest przesunięcie na północ projektowanej drogi z terenu działki 121 obręb Żytowice. Obecny pas ww. drogi nie przekracza szerokości 4 m, a poszerzenie jest mocno ograniczone w związku z istniejącą zabudową na działkach 86 i 122 obręb Żytowice. Przesunięcie drogi na północ od zabudowanej działki 86 obręb Żytowice pozwoli nie pogorszyć warunków mieszkaniowych ww. działek zabudowanych.

II. W Żytowicach koniecznym jest również przesunięcie wiaduktu drogowego maksymalnie na zachód z działki 97 do działki 90 obręb Żytowice. Dzięki temu rozwiązaniu długość objazdu łączącego drogę publiczną 108273E skróci się o połowę. Wiadukt wymaga również właściwego wyprofilowania nachylenia drogi ze względu na dużą intensywność ruchu maszyn rolniczych.

